



**Национальная Ассоциация Грузового
Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»**
194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»
тел./факс: (812) 703-50-18 моб. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru , E-mail: gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 205 от 27.11.2018

Мэру г. Москвы
С.С. Собянину

Уважаемый Сергей Семенович!

Национальная Ассоциация Грузового Автомобильного Транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС» (до 25 октября 2018 года – Ассоциация Центр объединения грузоперевозчиков «ГРУЗАВТОТРАНС») создана в 2011 году самими грузоперевозчиками, работающими на внутрироссийском рынке, с целью стать голосом грузового автотранспорта в диалоге с государством, то есть вырабатывать единое мнение грузоперевозчиков и находить компромисс между интересами отрасли и интересами государства.

По состоянию на ноябрь 2018 года для автогрузоперевозчиков очень остро стоит вопрос о возможности осуществлять деятельность по грузоперевозкам в городе Москве, многие перевозчики несут колоссальные убытки и стоят на грани разорения, не имея возможности исполнять обязательства по контрактам.

В соответствии с ограничениями, утвержденными постановлением Правительства Москвы от 22.08.2011 № 379-ПП «Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы» въезд и передвижение грузового автотранспорта в городе Москве ограничено. Для въезда в период действия ограничений, необходимо получение пропусков, предоставляемых в рамках государственных услуг. В связи со сложившейся практикой (избыточные требования, сложности с загрузкой документов на портал, технические сбои в работе портала mos.ru и т.д.) многие перевозчики были вынуждены обращаться к сторонним организациям для получения пропусков.

В связи с активными действиями по борьбе с посредническими услугами, по имеющимся данным, уже аннулировано более 40 000 «пропусков» (право на въезд и передвижение в зонах ограничения передвижения грузового автотранспорта в Москве) оформленных через возмездные посреднические услуги. Обратной стороной этих действий стал колоссальный ущерб грузоперевозчикам, которые пострадали от деятельности посреднических организаций не только в виде платы за бесплатную государственную услугу, но и в виде многочисленных штрафов, поставивших их на грань разорения, что крайне негативно отразилось на отрасли в г. Москве.

Это также подрывает доверие к органам исполнительной власти города Москвы, создавшим условия для возникновения рынка посреднических услуг.

В то же время, выдача пропусков – это **бесплатная** государственная услуга.

По многочисленным заявлениям грузоперевозчиков деятельность посредников не прекратилась, а наоборот стоимость посреднических услуг за помощь в получении бесплатной государственной услуги возросла более чем в 2 раза

(стоимость 1 попуска в среднем составляет 60 000 рублей), что создает у грузоперевозчиков крайне негативные настроения в отношении целей проводимых мероприятий, т.к. многие из них, несмотря на наличие оснований и полного комплекта документов, не могут получить государственную услугу бесплатно.

Таким образом, в настоящее время грузоперевозчики платят деньги за бесплатную услугу.

По мнению Ассоциации, бесплатные услуги должны быть более доступными для грузоперевозчиков и не должны вызывать сложности в подготовке подачи пакета документов для получения услуги.

С целью улучшения ситуации в отрасли и защиты прав грузоперевозчиков, по многочисленным просьбам членов Ассоциации при Ассоциации «ГРУЗАВТОТРАНС» создан Департамент информационного и юридического сопровождения по действующему законодательству в области автомобильных грузоперевозок (далее – Департамент). Основной задачей Департамента является приведение деятельности и документооборота автогрузоперевозчиков в соответствие с действующим законодательством. Также Департамент будет оказывать грузоперевозчикам информационную и юридическую поддержку при подготовке грузоперевозчиками документов для бесплатного получения пропусков.

Учитывая изложенное, просим Вас **рассмотреть возможность проработки необходимых изменений в регламент оформления пропусков** (в части оптимизации пакета документов, сокращения сроков, - постановление Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. N 379-ПП) и **работы портала mos.ru** с целью сделать данную процедуру более простой и понятной для заявителей.

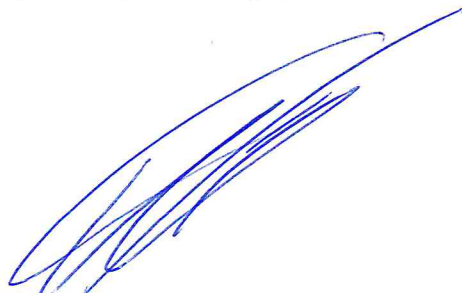
В связи с этим предлагаем создать рабочую группу для совместной проработки указанного вопроса и стабилизации ситуации на рынке автогрузоперевозок с участием Ассоциации «Грузавтотранс». Ассоциация готова принять участие в сборе предложений отрасли и подготовке проекта изменений в нормативные акты.

Просим в ближайшее время провести рабочую встречу с участием Ассоциации для обсуждения вопроса о создании рабочей группы и проработки изменений в законодательство.

Считаем, что оптимизация процедуры будет способствовать созданию позитивного отношения грузоперевозчиков к органам исполнительной власти города Москвы.

Также просим Вас рассмотреть возможность более быстрого оказания государственных услуг для пострадавших организаций, т.к. в настоящий момент срок рассмотрения государственной услуги - 14 рабочих дней, ведет к значительному простоем большого парка автотранспортных средств, а следовательно большим убыткам отрасли.

Президент ассоциации



В.В. Матягин